

## Contenido

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a> (II Trimestre de 2015)	3,0%	4,8%	
<a href="#">IPC</a> Agosto de 2015	0,48%	2,95%	
<a href="#">IPP</a> Agosto de 2015	2,01%	-0,95%	
<a href="#">ICTC</a> (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
<a href="#">Desempleo</a> Julio de 2015	8,8%	9,8%	
<a href="#">DTF (E.A.)</a> Septiembre 25 de 2015	4,46%	4,41%	
<a href="#">Dólar TRM</a> Septiembre 25 de 2015	\$ 3.135	\$ 2.506	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<a href="#">ACPM</a> Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
<a href="#">Gasolina Corriente</a> Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)  
\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

[Análisis peajes](#)  
[Implementación de peajes electrónicos](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Esta semana...



### Importaciones en julio incrementan su caída. Septiembre 18

En julio de 2015 las compras externas del país disminuyeron 18,3% con relación al mismo mes de 2014, al pasar de US\$6.084,2 millones CIF en 2014 a US\$4.967,8 millones CIF en 2015. En los primeros siete meses del año 2015 las importaciones colombianas presentaron una variación de -12,1% con relación al mismo periodo del año anterior. La disminución de las importaciones colombianas en este mes obedeció a la caída de 17,5% en el grupo de manufacturas. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

### Expiden decreto para facilitar el comercio exterior. Septiembre 25

Como una medida para facilitar el comercio exterior, el Gobierno Nacional relanzó los Operadores Económicos Autorizados, figuras que le permiten a las empresas simplificar sus procesos para importar y exportar. Los ajustes incluyeron la inspección no intrusiva por parte de la Policía Antinarcóticos, y en el caso puntual de las operaciones de exportación, se estableció que habrá una menor cantidad de inspecciones físicas por parte del Invima y del ICA. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

### Inversión extranjera ha disminuido 29 % en 2015. Septiembre 14

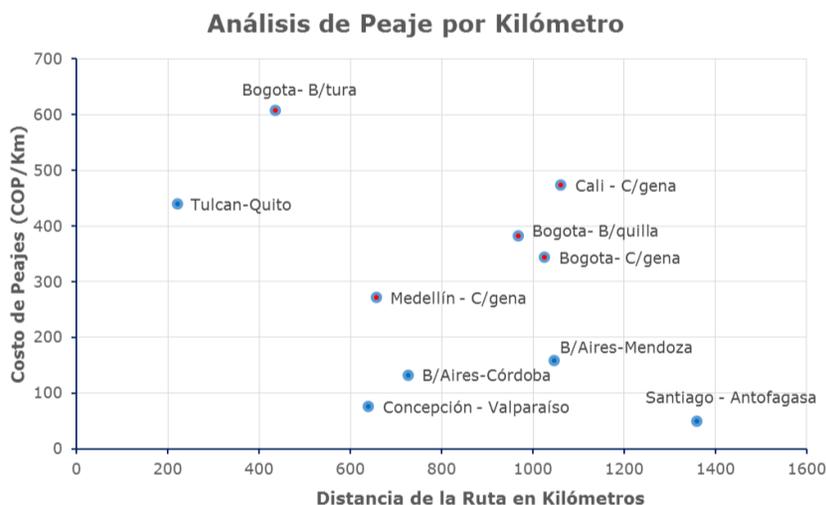
Como consecuencia de menores flujos de inversión extranjera directa destinada al sector minero – energético, entre enero y agosto del 2015 los flujos de capitales foráneos que ingresaron a Colombia registraron una disminución del 29 por ciento. Según las cifras de la balanza cambiaria, reveladas por el Banco de la República, entre enero y agosto el monto de inversión extranjera directa sumó US\$8.227 millones, cifra menor en US\$2.399 millones a la que se registró en el mismo lapso del 2014. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

## Análisis de peajes

### Implementación de peajes electrónicos

La ley en Colombia permite tener peajes cada 40 kilómetros, no obstante a nivel internacional el promedio es más alto y en algunos países, en las vías que pertenecen al Estado, no hay peajes. Al analizar las principales rutas de Colombia, se evidencia que Colombia es uno de los países de la región donde más se paga por kilómetro recorrido y nivel de servicio; por ejemplo la ruta Bogotá – Cartagena hay un peaje cada 77 kilómetros, en Bogotá – Barranquilla uno cada 69 kilómetros, en Bogotá- B/ventura cada 49 kilómetros y finalmente en la ruta Bogotá – Santa Marta cada 60 kilómetros.

Así, si se observa un comparativo entre países de la región acerca de algunas rutas que presentan distancias similares y además cuentan con peajes, es notorio como las rutas colombianas ostentan los mayores costos en pesos/Km. La ruta más costosa resulta ser Bogotá – Buenaventura que en casi 440 Kilómetros tiene un costo de 600 pesos/Km, frente a las rutas Buenos Aires – Córdoba(Argentina) y Concepción – Valparaíso (Chile) que se encuentran por debajo de los 100 pesos/Kilómetro, igual ocurre si se compara la ruta Medellín – Cartagena, similar en distancia a las previamente mencionadas; los sobrecostos más altos se hallan si se comparan las rutas entre los 900 y 1.300 Kilómetros en donde Colombia exhibe costos muy por encima de sus similares en Argentina y Chile.



Fuente: Gerencia Logística, Transporte e Infraestructura - ANDI - 2015

Analizando las rutas de exportación hacia las zonas portuarias del Atlántico y el Pacífico, puede notarse que las rutas hacia Buenaventura presentan el mayor costo peaje/Km. Las rutas Medellín-Buenaventura y Bogotá – Buenaventura ostentan la relación más alta, con 638 y 608 pesos/Km. Estos sobrecostos inciden fuertemente en el nivel de prestación del servicio, puesto que producen ineficiencia de la flota de transporte al disminuir el margen de ganancia por la vía de altos costos de transporte y la necesidad de requerir mayor apalancamiento financiero para el pago de la operación logística.

# BOLETÍN

La ANDI ha venido impulsando ante el Gobierno una serie de medidas en cuanto al pago de peajes que permita mejorar la fluidez del tráfico vehicular por los corredores de comercio exterior que contribuyan a la disminución de los tiempos de tránsito, como la implementación de un sistema de peajes electrónicos mediante la correspondiente licitación de los peajes de obra pública manejados por INVIAS, así como en los contratos de concesión vial en aquellos manejados por los concesionarios.

En este sentido, y mediante la realización de un ejercicio dinámico, es posible ver que ante la implementación del peaje electrónico se lograría aumentar el número de viajes que puede hacer un vehículo una vez se reducen los tiempos de espera de 12 minutos – bajo el actual esquema de pago de peaje – a 5 minutos – tiempo estimado bajo la modalidad de pago electrónico. En los corredores de comercio exterior aquí considerados, la implementación traería como resultado un incremento cercano al 4% en el total de viajes; el costo de oportunidad atribuido a los fletes perdidos bajo la figura del cobro tradicional en los peajes asciende a los 105 mil millones de pesos, particularmente, las rutas Bogotá – Cartagena y Medellín – Cartagena presentan las mayores pérdidas, correspondiente con el amplio volumen de tráfico reportado al año.

Además del tiempo muerto, existe también un costo económico, en primer lugar por el aumento del consumo de combustible, puesto que los vehículos deben disminuir su velocidad y mantener el motor encendido durante el tiempo de espera en las casetas, y a pesar de que no hay movimiento, el consumo de combustible continúa. El sobre costo en combustibles sobre los corredores totaliza 18.577 millones al año que, sumados a los viajes perdidos atribuibles a los tiempos muertos en los peajes, configura un elevado costo al transporte de carga cercano a 124 mil millones de pesos; la ruta Bogotá- Cartagena concentra el 17% del costo, mientras que Medellín – Cartagena y Bogotá – Buenaventura registran cada una el 12%.

# BOLETÍN

## ANÁLISIS DE PEAJES EN COLOMBIA (Camiones de seis ejes)

Ruta	Bogota- C/gena	Bogota- B/tura	Cali - C/gena	Medellín - C/gena	Medellín- B/tura
Numero de Peajes	15	9	15	10	11
Distancia ruta (Km)	1.026	437	1.062	657	481
Tiempo Promedio de espera por peaje actual (minutos)	12	12	12	12	12
Tiempo Promedio de espera por peaje electrónico (minutos)	5	5	5	5	5
Valor ACPM estimado por Hora	13.574	13.574	13.574	13.574	13.574
Costo Peajes en la Ruta	352.900	265.600	502.800	178.400	306.800
<b>Tiempo de Operación Real</b>					
Tiempo Promedio de tránsito	30	17	33	23	19
Tiempo Promedio Cargue + Descargue	12	12	12	12	12
Tiempo de Operación Real con peajes Actual	45	31	48	37	33
Tiempo de Operación Real con peajes Electrónicos	43	30	47	36	32
Kilómetros Promedio Por Peaje	68	49	71	66	44
Costo de Peajes Por Km	344	608	473	272	638
<b>Impacto en los recorridos en la Ruta (Costo de Oportunidad)</b>					
Total viajes en la ruta por año (con peaje actual)	97.906	92.998	35.899	109.815	36.877
Total viajes en la ruta por año (con peaje electrónico)	101.986	96.242	37.193	113.576	38.235
Total viajes perdidos en la ruta por año	4.079	3.244	1.294	3.761	1.357
Total Valor del Flete de viajes perdidos en el año en la ruta	17.617.414.015	12.194.725.114	6.719.130.435	12.263.900.312	3.546.671.446
<b>Impacto Consumo Combustible Adicional</b>					
Valor de Consumo Combustible Adicional (\$/Tiempo Muerto)	40.722	24.433	40.722	27.148	29.863
Sobrecosto anual por consumo adicional de combustible en ruta	3.986.986.611	2.272.250.325	1.461.891.537	2.981.295.899	1.101.268.692
<b>TOTAL SOBRECOSTO (Costo de Oportunidad + Consumo Adicional)</b>	<b>21.604.400.626</b>	<b>14.466.975.438</b>	<b>8.181.021.972</b>	<b>15.245.196.211</b>	<b>4.647.940.138</b>

Fuente: Gerencia Logística, Transporte e Infraestructura - ANDI - 2015

Estos sobrecostos que se generan hacen evidente la necesidad de contar con un sistema más eficiente, que permita reducir tiempos, costos y aumentar el número de viajes posibles en la ruta, trayendo competitividad a las empresas que transportan carga. Ante esto, se ha venido recomendando, desde la ANDI al Gobierno Nacional, que se implementen peajes electrónicos en el país, lo que será un hecho a partir del segundo trimestre de 2016.

### Implementación de peajes electrónicos

El INVIAS comenzó el proceso de selección de ofertas para poner en marcha el sistema de peajes electrónicos en el país, el esquema funcionará bajo el modelo de APP de iniciativa pública. La modernización del sistema iniciará en 15 estaciones de peaje en los departamentos de Antioquia, Boyacá, Caldas, Cauca, Casanare, Cundinamarca, Nariño, Santander y Valle del Cauca.

El Ministerio de Transporte publicó el proyecto de [Resolución para la interoperabilidad de peajes electrónicos](#). Esta Resolución tiene por objeto, reglamentar la prestación del servicio de *Recaudo Electrónico Vehicular* – REV – para peajes, establecer los requisitos que deben cumplir los actores estratégicos interesados en obtener y mantener la habilitación para la prestación del servicio de REV, definir las normas contractuales relativas a la operación, implementación e interoperabilidad del recaudo electrónico en peajes dentro del territorio nacional.

# BOLETÍN

A cargo de la vigilancia, inspección y control, se hará un trabajo conjunto con la Superintendencia Financiera, Superintendencia de Comercio, Industria y Turismo, la Agencia Nacional de Espectro; Comisión de Regulación de Comunicaciones y la Superintendencia de Puertos y Transporte.



La Resolución estipula además que el recaudador (concesionario), solo podrá funcionar si está debidamente habilitado por el Ministerio de Transporte, de conformidad con los lineamientos establecidos por la Resolución y por el

[anexo técnico](#) de la misma. El anexo técnico especifica los requisitos de software y de hardware con los que debe contar la empresa para establecer la caseta de peaje electrónico.

En relación a los requisitos de software (ERS) Se especifican los requisitos del Subsistema para la Gestión de Transacciones a través de RFID (SiGT) relacionados con la consolidación de la información de recaudo (reportada por la entidad recaudadora) y los cobros por tasa de peaje (reportados por los operadores del peaje), y aquellos relacionados con poner esta información a disposición de los actores estratégicos del sistema. De igual manera, se presentan los requisitos relacionados con los operadores y los recaudadores para que el sistema SiGT funcione de forma efectiva y eficiente.

Y en términos de hardware se identifican las partes fundamentales del sistema Recaudo Electrónico Vehicular (REV). Para cada parte, se describen los elementos de Hardware necesarios para garantizar la interoperabilidad de peajes del sistema REV en Colombia; se presentan los requisitos (funcionales, de uso, de confiabilidad, de rendimiento, entre otros) que debe tener cada elemento de Hardware son presentados. Finalmente, se presentan las consideraciones necesarias al momento de verificar y validar el correcto funcionamiento de un sistema REV.

# BOLETÍN

## Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 15 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	100
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	185.401	76
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	49
M3 acum. Material movilizado	756.000	104

### Plan Maestro de Transporte Intermodal

El Gobierno de Colombia se encuentra en la elaboración del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI, el cual se convertirá en la herramienta de planeación de largo plazo del sector teniendo en cuenta criterios que faciliten el comercio exterior, como la promoción de mercados internos e integración del territorio

El Ministerio de Transporte invita al sector privado e interesados en participar de la segunda ronda de talleres del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI que se llevará a cabo en diferentes ciudades del país, en el cual se identificarán los proyectos, costos y beneficios en diferentes corredores del país.

Cronograma segunda ronda de talleres Plan Maestro de Transporte Intermodal - PMTI		
Ciudad	Día	Lugar
Santa Marta	01-sep	Hotel Estelar
Cartagena	04-sep	Hotel Caribe
Bogotá	09-sep	Hotel Windsor House
Bucaramanga	10-sep	Hotel Holiday Inn
Villavicencio	16-sep	Hotel Estelar
Pereira	17-sep	Hotel Abadía Plaza
Medellín	23-sep	Hotel San Fernando Plaza
Cali	25-sep	Hotel Intercontinental
Florencia	30-sep	Hotel Caquetá Real

Todos los talleres se desarrollarán a las 09:00 a.m.

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Reducción de costos logísticos es posible gracias a filosofía empresarial que llega a Colombia. Septiembre 15

Una reducción de hasta 10 por ciento en los costos logísticos de las empresas es posible gracias a la maximización de todos los recursos, según plantea una filosofía de origen japonés que empieza a abrirse camino en Colombia. Más de 250 compañías, entre ellas las más importantes productoras de automóviles, tecnología y bienes de consumo masivo en el mundo, lograron optimizar sus procesos y por ende sus indicadores, tras la identificación de lo que dentro de la filosofía Lean Logistics se denomina como desperdicios. **Web Picking.**

[Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### En vilo, transporte nocturno por vía férrea del carbón. Septiembre 14

El tren que transporta el carbón desde las minas del Cesar hasta los puertos en el departamento del Magdalena, reactivaría esta semana sus recorridos nocturnos, tras nueve meses de estar suspendidos. Aunque la Corte Constitucional no ha dado su aval para la reanudación, la emergencia le permite al Gobierno autorizar el funcionamiento las 24 horas para transportar el carbón represado. A la fecha hay 200.000 toneladas del mineral represado, tras el cierre de la frontera con Venezuela, en tanto la producción mensual de carbón alcanza las 120.000 toneladas. **Entorno Inteligente**

[Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### El Gobierno terminó la adjudicación de la segunda ola de las vías 4G. Septiembre 23

Con la adjudicación de Mar 2, que hace parte de la Segunda Ola de las concesiones viales de Cuarta Generación, los nueve proyectos que la componen ya tienen su firma constructora asignada y en poco tiempo, todos iniciarán la etapa de pre construcción. La Autopista Mar 2, que se llevará a cabo con una inversión de \$1,31 billones, conectará los municipios de Cañas Gordas, Uramita, Mutatá y El Tigre en Antioquia. **La República.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

**2015**

-

[25 de Septiembre de](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (10) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 69 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

### Centro de excelencia en puertos, transporte y logística

Una alianza entre Universidad del Norte y STC-Group, ofrecen programas educativos dirigidos a niveles prácticos, táctico y estratégico en los sectores público y privado, relacionados con gestión de cadena de suministro, operación portuaria, planeación del transporte, navegación fluvial, desarrollo de infraestructura, transportistas, almacenamiento, aduanas entre otros.

Para más información sobre fechas de inicio de los programas, visite la página web:

<http://www.uninorte.edu.co/web/centro-de-excelencia-en-puertos-transporte-y-logistica>  
<http://www.uninorte.edu.co/web//center-of-excellence-in-ports-transport-and-logistics>